



GESTÃO FINANCIAMENTO CONSTRUÇÃO

TERMINAL NAVAL PORTO AMBOIM

ASSISTÊNCIA E SERVIÇOS NAVAIS

SONDAS, NAVIOS Y GRANÊIS

REPÚBLICA DE ANGOLA

Luanda março 2018

Ilhas Canárias



As ilhas Canárias têm uma área menor do que o parque Kisama

Ilhas Canárias



As Ilhas Canárias decidiram abrir sua economia construindo **portos poderosos e resorts costeiros** atraindo **milhares de navios e 16 milhões de turistas** com receitas anuais superiores a **€ 35,000M**.

Ilhas Canárias



DADOS SOCIAIS ECONÓMICOS

- 1.- **ÁREA TOTAL** 7.447 KM2. **ÁREA PROTEGIDA** 60%. **LONGO PRAIA** 256KM
- 2.- **POPULAÇÃO** 2M cidadãos residentes e 16M turismo 2017
- 3.- **PIB** > 50.000M \$
- 4.- **RENDA PER CAPITA** 20.000 M \$
- 5.- **ORÇAMENTO** Governança Canária 7.300M \$
- 6.- **PIB PORTOS** 11.760 M €
- 7.- **PIB TURISMO** 23.000M €.
- 8.- **AEROPORTO INTERNACIONAIS** 5
9. **PORTOS INTERNACIONAIS** 4
- 10.- **LOCALIZADO NA ÁFRICA.** TRATAMENTO PREFERENCIAL EM E.U.

Porto Las Palmas



O primeiro porto do Atlântico médio precisa de um poderoso porto comercial no Atlântico Sul para oferecer serviços portuários e turísticos unidos.

Porto Las Palmas



Potente terminal de contêiner 340 * e até 3M Teus, onde vários operadores servem

Porto Las Palmas



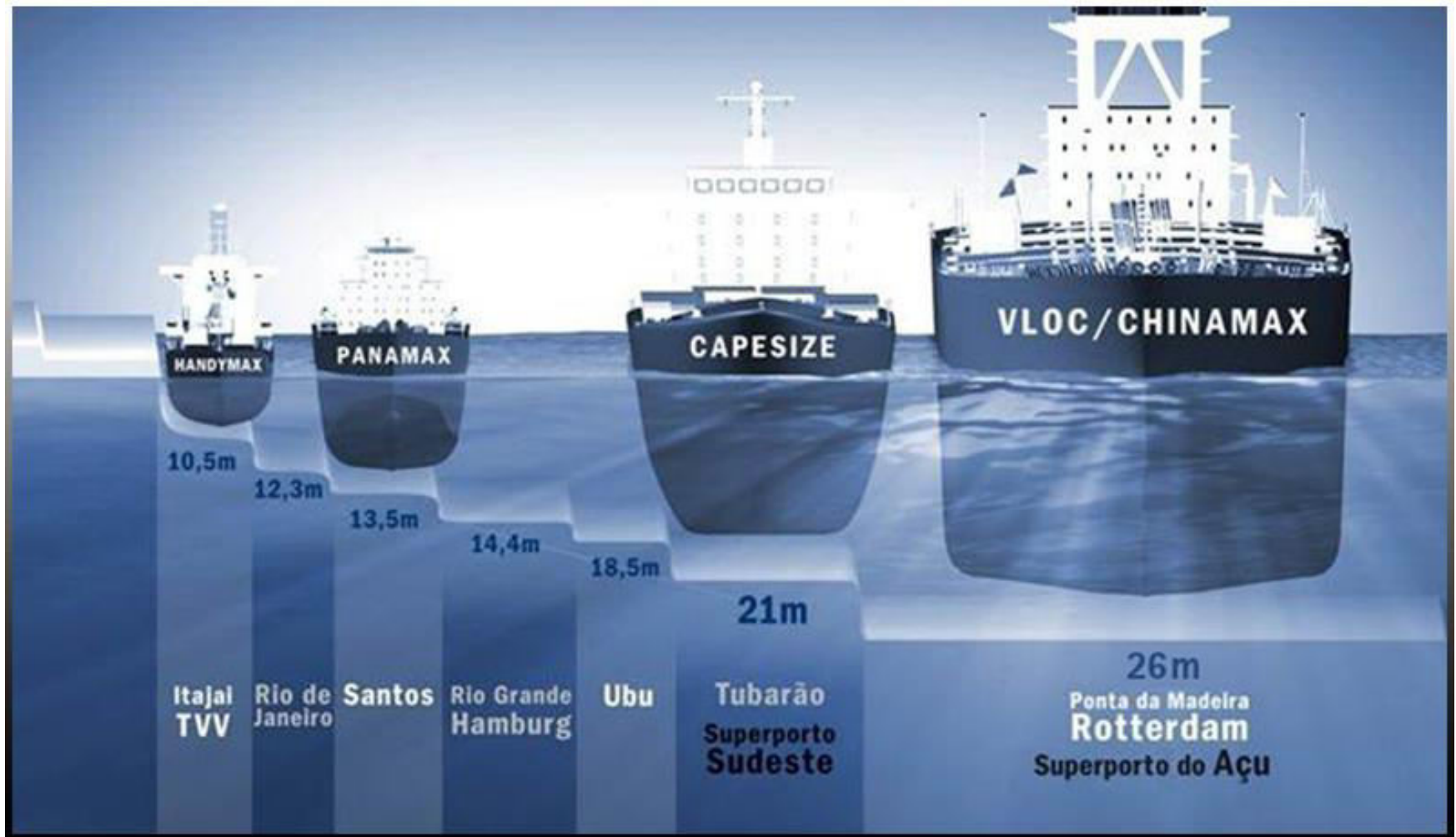
Terminais marítimos cheios de plataformas que deixam milhões de euros

Porto Tenerife



Terminais marítimos cheios de plataformas que deixam milhões de euros

Economia Global



A independência econômica e geoestratégica é alcançada por ter potentes portos certificados



GESTÃO FINANCIAMENTO CONSTRUÇÃO

TERMINAL NAVAL PORTO AMBOIM

ASSISTÊNCIA E SERVIÇOS NAVAIS

SONDAS, NAVIOS Y GRANÊIS

FASE 1º

REPÚBLICA DE ANGOLA

Luanda março 2018

Porto Amboim



Um porto centenário e inativo com um potencial humano e recursos excepcionais.

Porto Amboim



Chega a crise global e Paenal detém a construção de navios.

Porto Amboim



A areia bloqueou a entrada do cais e os barcos não podem entrar

Porto Amboim



La arena parte o pequeno quebramar bloqueando a saída de combustíveis

Porto Amboim



Barcos de pesca muito pobres e sem abrigo

Porto Amboim



Pescadores em condições precárias de trabalho

Porto Amboim



Propõe-se um quebramar a 3,5 km ao sul de Porto Amboim e a 2 km da cidade, que permitirá a operação sem afetar a cidade ou instalações em terra.

Porto Amboim



Fase 1A € 430M

Construção para quebrar 3.5km e área de estaleiros operativa.

Porto Amboim



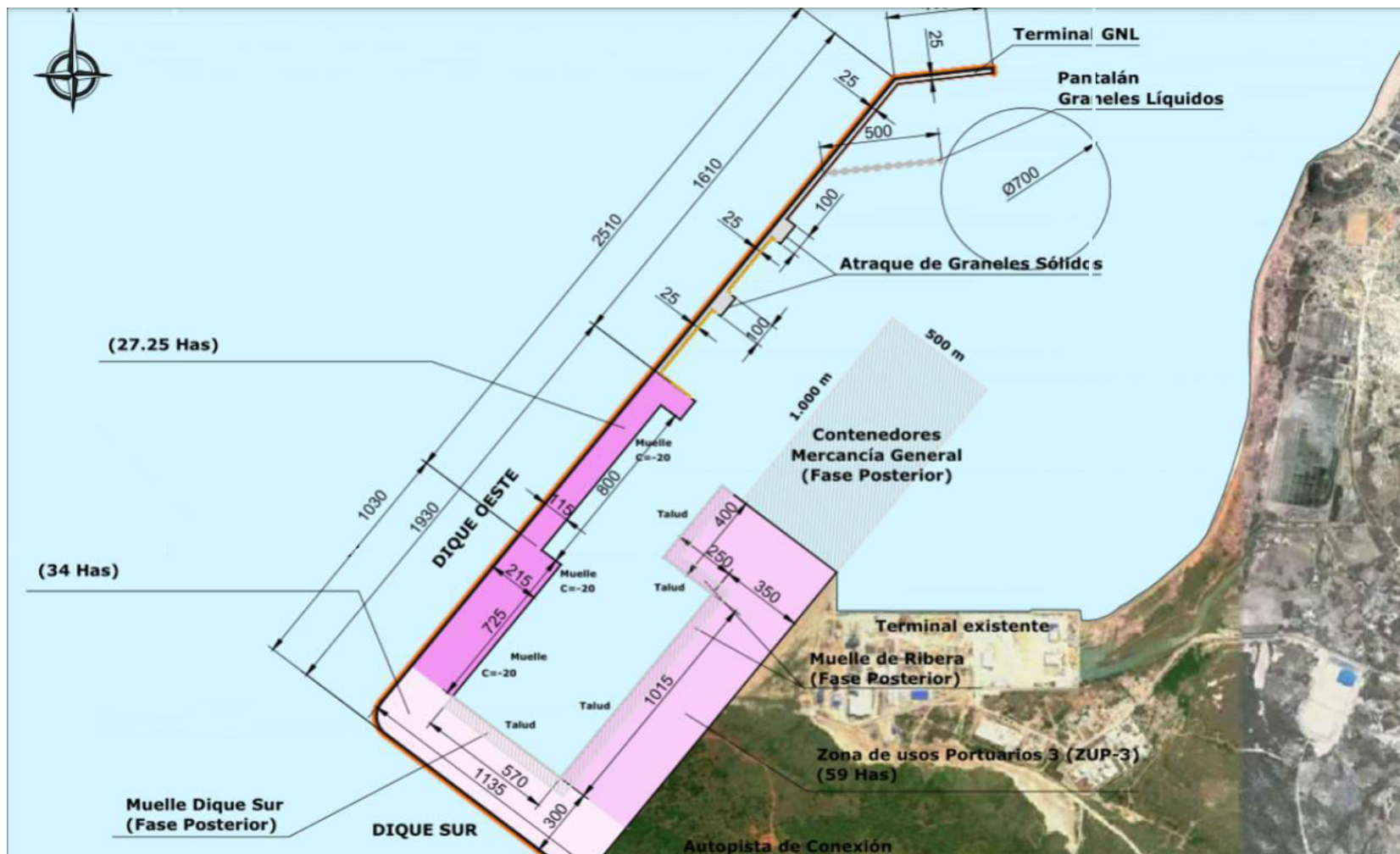
Fase 1 : Os estaleiros navais de reparos certificados serão lançados para atrair alguns dos milhares de navios do Atlântico com uma entrada de milhões de moedas estrangeiras.

Porto Amboim



Fase 1: serviço técnico será dado a perfurações e fspo em suas hélices com o apoio de Roll Royce

Porto Amboim



Fase 1B € 500M

Construção de áreas de serviços em terra e terminais sólidos e líquidos a granel

Porto Amboim



Diferentes embarcações de curto alcance terão assistência técnica a preços competitivos que irão ligar o país do Sul ao Norte.

Porto Amboim



Rápido carregamento e descarga de combustíveis com o navio com controle de manobra próprio

Porto Amboim



Carregamento e descarga minerais no alto mar sem contaminar a populações próximas

Porto Amboim



A frota de pesca e a frota de recreação próximas terão atracadouros e assistência técnica para seus barcos a baixo custo.

Porto Amboim



Estações de processamento de peixe no país, aumentando o emprego e a riqueza.

Porto Amboim



Um poderoso centro de logística com profundidade marinha para amarrar grandes navios porta-contentores de 20 mil teus gerando milhões de moeda estrangeira para o país.



GESTÃO FINANCIAMENTO CONSTRUÇÃO

TERMINAL NAVAL PORTO AMBOIM

ASSISTÊNCIA E SERVIÇO

Colaborações de financiamento privado

The Blackstone logo, consisting of the word 'Blackstone' in white serif font on a black rectangular background.

Blackstone



Deutsche Bank



SILVERSTONE
HEDGE FUNDS

The BBVA logo, consisting of the letters 'BBVA' in a bold, blue, sans-serif font.

BBVA



GESTÃO FINANCIAMENTO CONSTRUÇÃO

TERMINAL NAVAL PORTO AMBOIM

ASSISTÊNCIA E SERVIÇO

Investimento Privado 600M€



ENTRADA MASSIVA DE MOEDAS ESTRANGEIRAS



ENTRADA MASSIVA DE MOEDAS ESTRANGEIRAS





GESTÃO FINANCIAMENTO CONSTRUÇÃO

TERMINAL NAVAL PORTO AMBOIM

ASSISTÊNCIA E SERVIÇOS NAVAIS

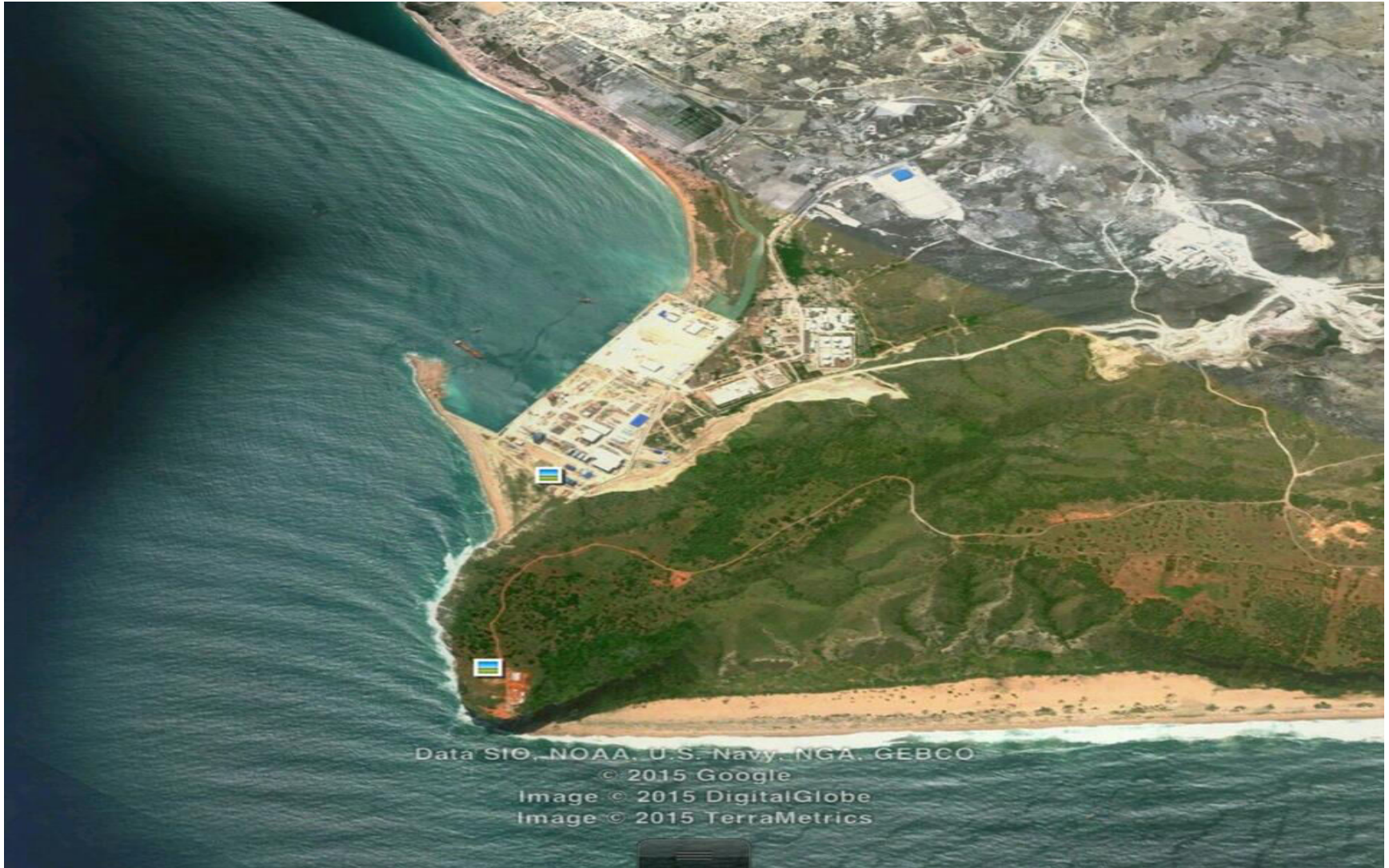
SONDAS, NAVIOS Y GRANÊIS

FASE 2º A : INDUSTRIAL

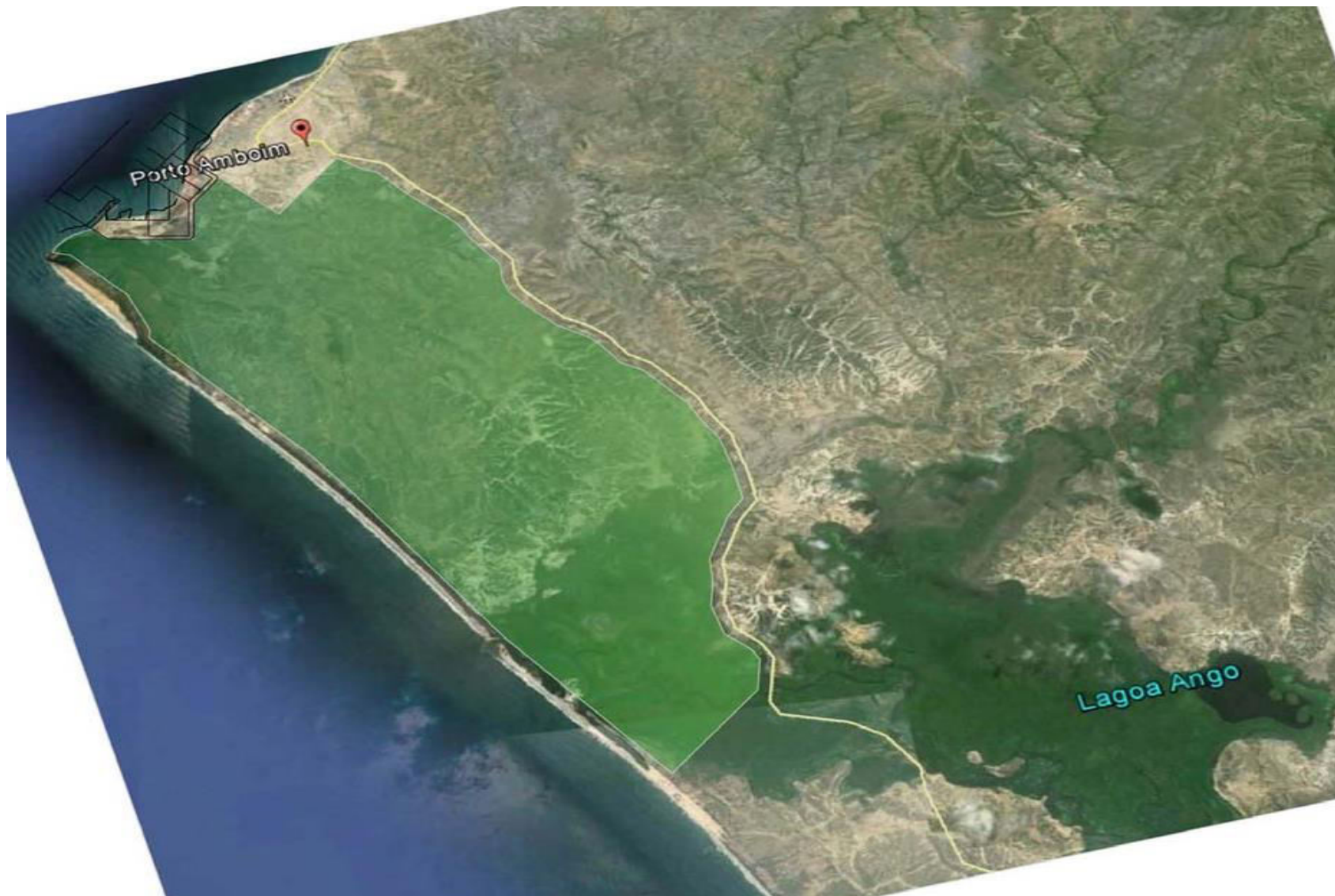
REPÚBLICA DE ANGOLA

Luanda março 2018

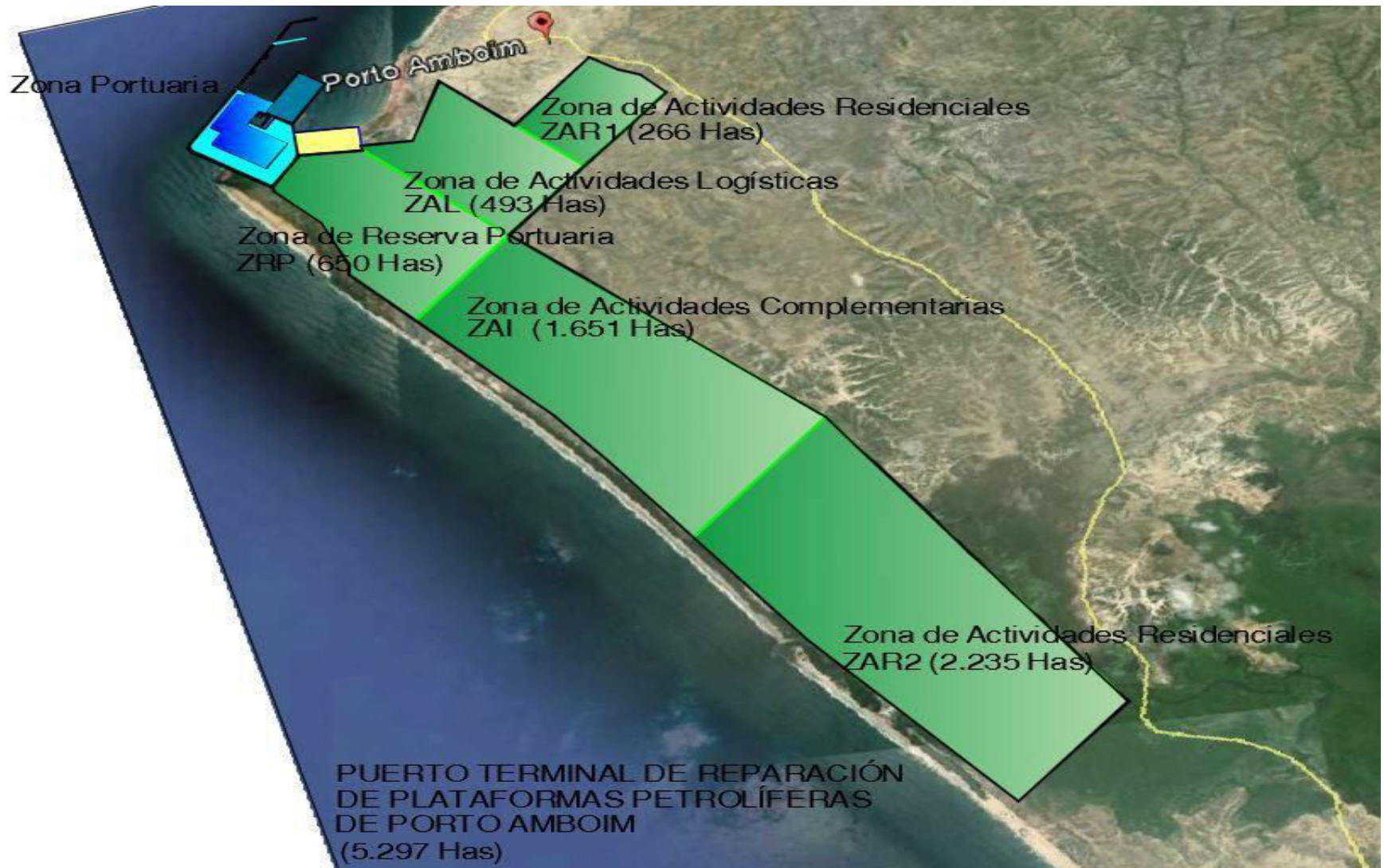
Porto Amboim



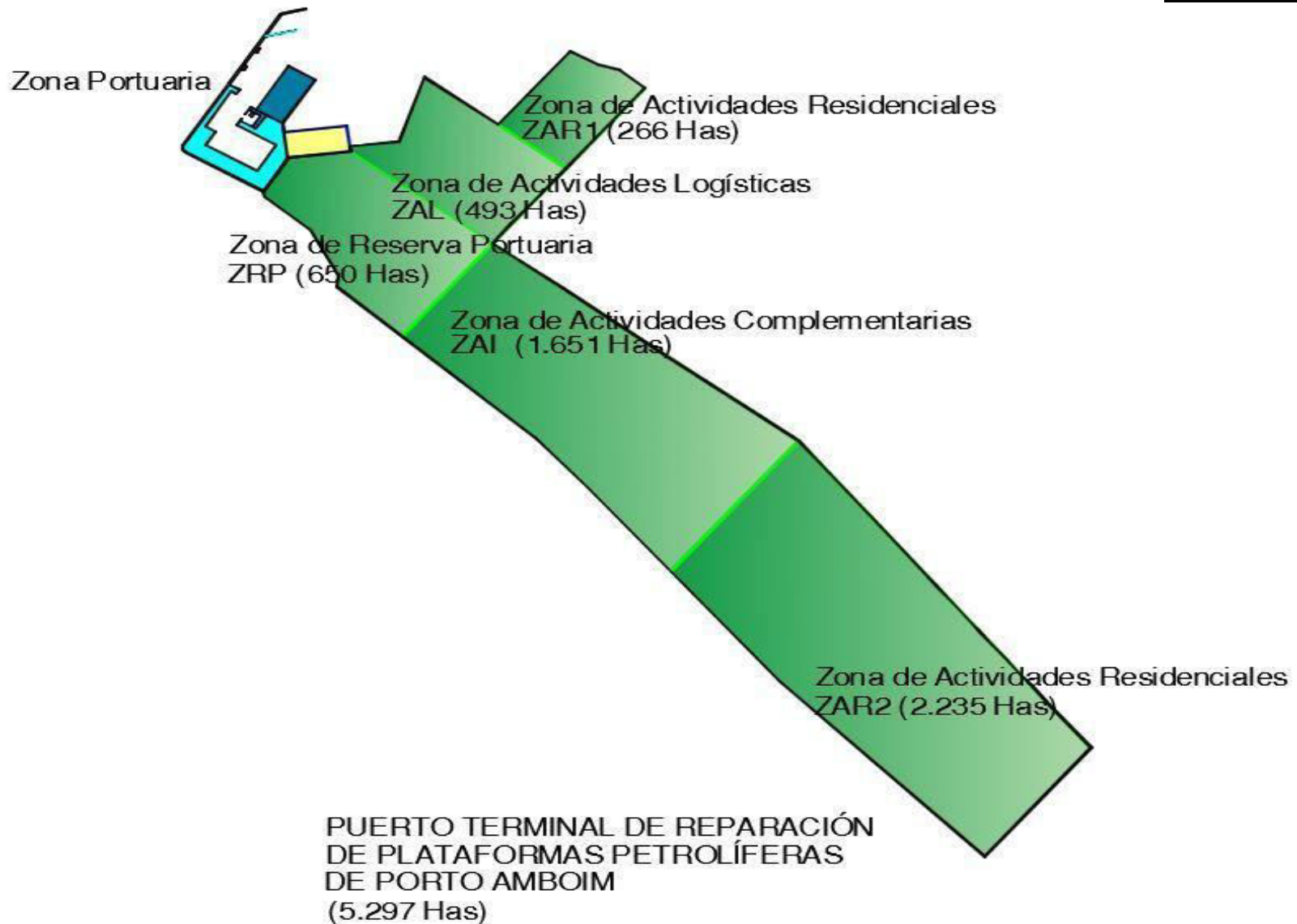
Porto Amboim



Porto Amboim



Porto Amboim



Porto Amboim



Porto Amboim



Porto Amboim



Porto Amboim





GESTÃO FINANCIAMENTO CONSTRUÇÃO

TERMINAL NAVAL PORTO AMBOIM

DESENVOLVIMENTO INDÚSTRIA

Investimento Privada 600M€





GESTÃO FINANCIAMENTO CONSTRUÇÃO

TERMINAL NAVAL PORTO AMBOIM

ASSISTÊNCIA E SERVIÇOS NAVAIS

SONDAS, NAVIOS Y GRANÊIS

FASE 2º B TURISMO

REPÚBLICA DE ANGOLA

Luanda março 2018

Porto Amboim



Angola pode se tornar o pólo turístico da África ao entrar em moeda estrangeira por 25.000M€ / ano

Porto Amboim



As principais empresas de cruzeiros turísticos se voltariam para levar seus clientes para um novo destino

Porto Amboim



Serão criadas empresas turísticas angolanas que recebem dólares para o país.

Porto Amboim



Milhares de empresas empregariam milhares de angolanos para servir milhões de turistas

Porto Amboim



Grandes competições internacionais serão realizadas em Porto Amboim como referência em África



GESTÃO FINANCIAMENTO CONSTRUÇÃO

TERMINAL NAVAL PORTO AMBOIM

INDÚSTRIA TURÍSTICA

Investimento Privada 2.000M€





GESTÃO FINANCIAMENTO CONSTRUÇÃO

TERMINAL NAVAL PORTO AMBOIM

ASSISTÊNCIA E SERVIÇOS NAVAIS

SONDAS, NAVIOS Y GRANÊIS

REPÚBLICA DE ANGOLA

Luanda março 2018