

CONSIDERACIONES GENERALES.

El equipo humano, los accionistas y los colaboradores tanto a nivel de sociedades como de personas han estado implicados de una u otra forma en el desarrollo de múltiple proyecto, fundamento de infraestructura portuaria y actividades económicas industriales y comerciales con base en los puertos , sin dejar de destacar otros proyectos y actuaciones en el ámbito de la planificación territorial y del turismo, fundamentalmente en las Islas Canarias, así como en otros ámbitos territoriales en Europa, Sudamérica y África.

La experiencia acumulada no solo como diseñadores de proyectos sino como ejecutores directos de los mismos, les hace tener un bagaje no fácil de encontrar y que les permite predecir con mucha seguridad en base a experiencias ya contrastadas. Las capacidades del equipo de hc7tsng se nutren del entorno de un territorio pequeño de 7.000km2, bien localizado ,compuesto por siete islas mayores con un clima excepcional ,18º- 25º todo el año, poblado por 2.000.000 de habitantes y visitado por más de 15.000.000 de turistas de poder adquisitivo medio , procedentes fundamentalmente del Continente Europeo.

ACTUACIONES ÁMBITO DE LAS AUTORIDADES PORTUARIAS DE CANARIAS

Resumen de actuaciones más importantes en donde han estado implicados el equipo directivo y los colaboradores de hc7tsng.

PUERTOS DE LAS PALMAS

Es en el conjunto de los puertos de interés general de la provincia española Las Palmas, compuesta por las islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, la más orientales de las Islas Canarias, gobernados por la Autoridad Portuaria de Las Palmas, en donde destaca su puerto principal, conocido como Puerto de La Luz y de las Palmas en la Isla de Gran canaria en donde el equipo de Hc7tsng, ha acumulado sus mayores experiencias y donde ha experimentado la bondad de sus análisis para abordar otras actuaciones similares en otros territorios.

HC7 TSNG

Construction & Management of Sea Ports

St. Néstor de La Torre 3, 1ºA Las Palmas de Gran Canaria

Canary Islands 35006 Spain - Tel +34 622 079 355

tania.guise@hc7tsng.com

El crecimiento exponencial de tráficos cuando se abordan las infraestructuras portuarias a las demandas potenciales del entorno geográfico se han visto correspondidas siempre, para ello es vital la elección del lugar con las condiciones técnicas adecuadas.

Podríamos afirmar que la localización y la adecuada dimensión técnica de los puertos y la seguridad de los mismos son básicas. Una vez que las infraestructuras han estado disponibles los Puertos de las Palmas han crecido de forma exponencial en contenedores ,pasando del millón anual de transbordos, en pesca convirtiendo en lugar de descarga de la pesca del atlántico medio , en reparaciones de plataformas petrolíferas siendo un referente para las que operan en el Océano Atlántico, puerto de aprovisionamiento de víveres, de combustible ,reparaciones, cruceros turísticos ,siendo puertos visitados por varios cruceros cada día y emisor de los turistas que llegan de Europa a embarcarse en cruceros que hacen la ruta atlántica de las Islas Canarias con puertos del entorno más próximo del continente Africano y Europeo, además de gran actividad diaria de tráfico interior de mercancías y pasajeros entre las siete islas canarias y en buena medida con el territorio continental español.

La participación del equipo que hoy se agrupa en torno a Hc7tsng ha sido decisiva, contando con una adecuada financiación tanto del estado español como de la unión europea y con la implicación de la iniciativa privada que es la que gestiona la inmensa mayoría de las actividades, en unos puertos que son rentables para el capital privado y también para el sector público y que esa rentabilidad se reinvierte por parte s del sector publico cada año en nuevos proyectos de ampliación y mejora. En previsión de un mayor desarrollo portuario industrial se ha construido en los últimos años un nuevo dique con finalidad de destinar a tráficos industriales en la zona de Arinaga a unos 40 kilómetro al sur del Puerto de las Palmas.

También se han desarrollado nuevas infraestructuras en los puertos principales las islas de Lanzarote y Fuerteventura, que acompañe el gran desarrollo turístico y aeropuertuario de la actualidad

PUERTOS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE.

En la otra provincia canaria, la más occidental, en conjunto de puertos de interés general, de sus cuatro islas, Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro, están gobernados por la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife. Su puerto principal es el de Santa Cruz de Tenerife, este puerto ha tenido históricamente una gran vinculación con la refinería de petróleo de Tenerife y una fuerte vocación hacia el turismo de cruceros.

La dificultad de ampliación para adaptarse a las grandes terminales de contenedores por la profundidad de sus aguas les ha llevado a construir un nuevo puerto con vocación más industrial y comercial en la zona de Granadilla al sur de la isla de Tenerife.

Tanto el Puerto de Santa Cruz de Tenerife como el de La Luz y Las Palmas compiten y rivalizan por los mismos tráficos cada día sin que ello sea ningún obstáculo para su desarrollo, siendo al final la calidad de los servicios, la tecnificación de los mismos, los precios y la rapidez en la culminación de los trabajos la que hace decidirse el cliente por uno u otro lugar.

Del desarrollo turístico señalar que esos 15.000.000 de turistas que nos visitan lo hacen a todas las islas y que por orden de cantidad, las islas receptoras son Tenerife, Gran Canaria, Lanzarote, Fuerteventura, La Palma, La Gomera y el Hierro.

El equipo de Hc7 entiende que el turismo de masas que hoy visita Canarias y que es vital para su subsistencia debió ser enfocado algo más para un turismo de mayor nivel adquisitivo que demande más empleo y consuma menos el territorio que en las Islas es un bien muy escaso.

Luís Hernández Pérez

Presidente

HC7 TSNG

HC7 TSNG

Construction & Management of Sea Ports

St. Néstor de La Torre 3, 1ºA Las Palmas de Gran Canaria

Canary Islands 35006 Spain - Tel +34 622 079 355

tania.guise@hc7tsng.com